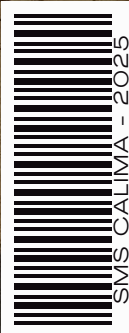


Boletín de Seguridad Operacional

Edición Junio 2025



¿Por qué este Boletín?

Hemos recibido varios reportes que, al analizarlos en conjunto, nos muestran algo importante: hay decisiones que parecen pequeñas, pero que pueden marcar la diferencia entre un vuelo seguro... y un incidente.

Este boletín busca recordarnos, de forma sencilla y clara, cómo mantenernos seguros en condiciones que se están repitiendo en operación.

INGRESO AL CTR - NO ES SOLO UN REQUISITO, ES UNA PROTECCIÓN



¿QUÉ DEBEMOS TENER PRESENTE?

El CTR es espacio aéreo controlado. Entrar sin autorización puede generar conflictos con otras aeronaves.

Se han registrado varios ingresos al CTR sin coordinación previa, especialmente en días con nubosidad baja o condiciones instrumentales.

“Si las condiciones no son visuales, **detente, coordina y espera.**
No hay ningún cultivo que valga más que una vida”.

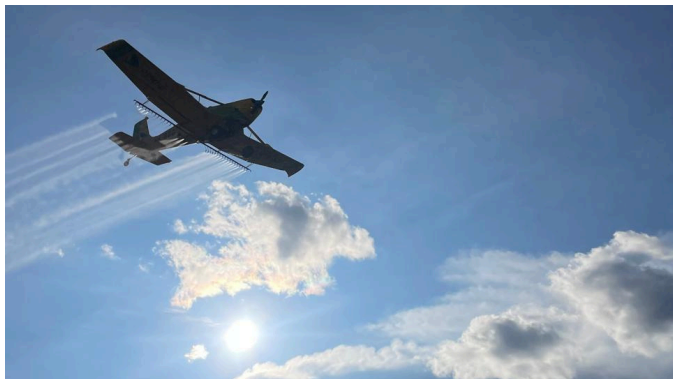
Sigue las indicaciones que te describe el
AIP - Publicación de Información Aeronáutica
estas directrices son obligatorias.



CUIDADO CON LAS CONDICIONES VISUALES DE VUELO

Nuestros pilotos, tanto de aeronaves como de drones, deben garantizar que todas las operaciones se realicen bajo condiciones de vuelo visual (VFR).

En el caso de las aeronaves tripuladas, esto significa que el piloto debe mantener contacto visual con el terreno en todo momento. Para los drones, el piloto remoto debe conservar siempre línea de vista directa con la aeronave no tripulada durante todo el vuelo.



RECORDEMOS JUNTOS:

Que está Prohibido volar con un techo de nubes inferior a 300 ft.

Si la visibilidad está limitada, lo más seguro es esperar para salir a vuelo.

Siempre habrá otra oportunidad de volar... pero no de vivir.

MANIOBRAS SIN ANUNCIOS POR RADIO

¿QUIÉN MÁS ESTÁ VIENDO?

En algunos casos en operaciones aéreas de aplicación agrícola, pilotos rompen el patrón de aspersión, se ingresan al campo sin reportar via radio, o hacen vuelos sin comunicación adecuada.

Estas acciones, son recurrentes en operaciones por eso...

ES IMPORTANTE QUE...

- Todos los pilotos notifiquen sus intenciones, para avisar a sus compañeros en vuelo y así mantener una conciencia situacional del entorno en alto.
- Seamos conscientes de **hacer adecuado uso del radio y asegurar que todos te escucharon.**



Volar es un trabajo de equipo, incluso si estás solo en la cabina.

¿POR QUÉ REPORTAR?

Porque reportar es proteger

No se trata de buscar culpables. Se trata de aprender, prevenir y mejorar.



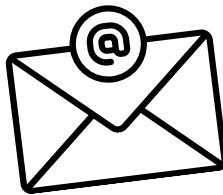
QUE PUEDES REPORTAR?

- Situaciones Inseguras
- Condiciones meteorológicas adversas
- Fallas de comunicación
- Desviaciones del patrón
- Errores humanos corregidos a tiempo

¿DÓNDE SE REPORTA?



Formulario digital desde tu celular



Formulario e-Mail directorsms@calima.com.co



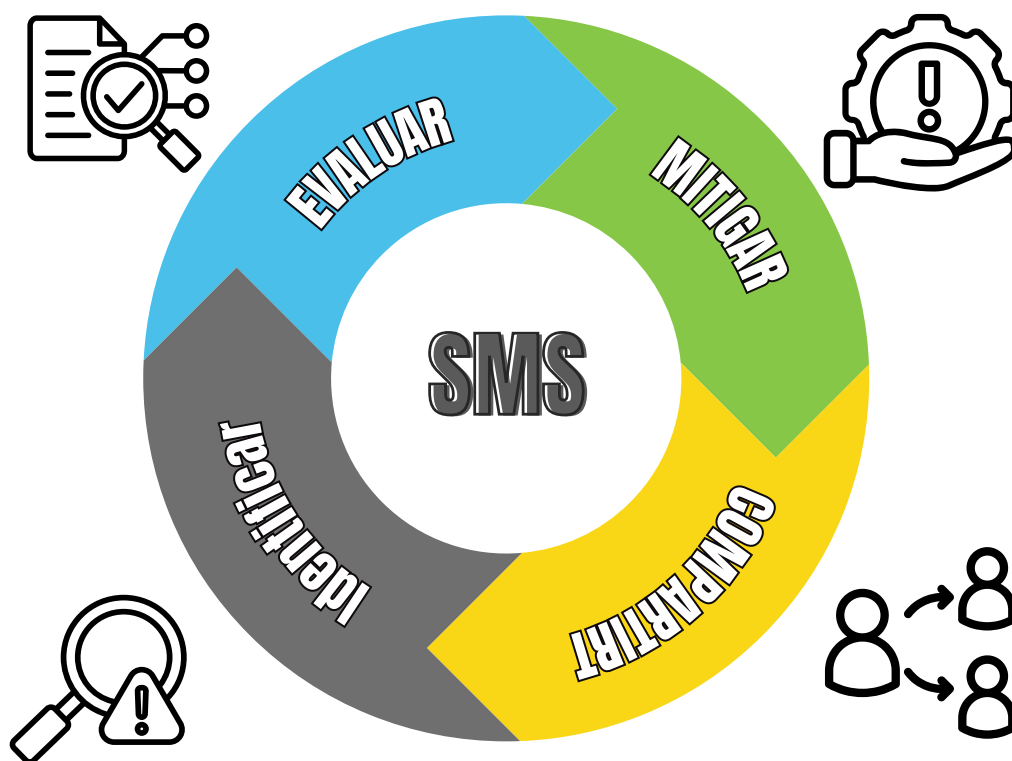
Buzones base principal Los Planes



ENTENDER EL RIESGO ES EVITAR EL ACCIDENTE

Riesgo no es el evento. Es la combinación de la **probabilidad** y la **severidad** de que algo salga mal.

¿Qué debe hacer cada persona en CALIMA S.A.S.?



"El mejor profesional en aviación no es el que nunca tiene riesgos... es el que los reconoce a tiempo y los gestiona con criterio."



NUESTRA OPERACIÓN DE DRONES



En CALIMA S.A.S. entendemos que el cielo es uno solo, y por eso, cada operación que realizamos sea con aeronaves tripuladas o no tripuladas **cumplimos con los mismos estándares exigentes de seguridad operacional.**

Estamos en nuestro proceso de aprobación oficial bajo el **RAC 100**, cumpliendo con cada uno de los requisitos **técnicos y normativos** establecidos por la **Aeronáutica Civil** para operaciones con Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS).

Porque en **CALIMA**, la operación con drones no es un servicio accesorio. Es una unidad estratégica con infraestructura propia, personal altamente entrenado y procedimientos soportados por nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) aprobado desde 2016.

Aquí, cada Dron vuela con el mismo rigor con el que despegar un avión:

- Planificación
- Análisis de riesgos
- Responsabilidad ante el entorno
- Cumplimiento total de la normativa vigente aplicable

Estamos listos para elevar los estándares de la aviación no tripulada en Colombia.

**Y lo haremos como siempre lo hemos hecho
Con excelencia, con experiencia y con seguridad.**

ESTUDIANTES DE AVIACIÓN AGRÍCOLA



Antes de tocar un avión, cada piloto en formación en CALIMA debe comprender una verdad **INNEGOCIABLE**:

La Seguridad Operacional (SMS) no es una materia, es el fundamento que sostiene cada vuelo.

Porque en CALIMA no formamos pilotos básicos, formamos pilotos agrícolas especializados, con el mismo estándar que nos ha mantenido en el aire por más de 61 años de operación continua.

Nuestra escuela, avalada como **CIAC** bajo el RAC 141 y operando con el Certificado **CCI 068**, ha sido autorizada por la **Aeronáutica Civil** para impartir formación avanzada y especializada en **aviación agrícola**, donde

la experiencia real
la disciplina operativa y
la gestión de riesgos
son parte del ADN de cada egresado.

En CALIMA, el orgullo no está en volar...

Está en volar sabiendo exactamente lo que está en juego.

¿Quieres formarte como uno de los mejores pilotos agrícolas del país?

Entonces empieza por donde realmente importa: **por la Seguridad.**

“Somos los mejores, no porque lo digamos... sino porque lo formamos.”

Inscríbete: gerentecia@calima.com.co

REFLEXIÓN FINAL



"Un reporte a tiempo no solo previene un incidente, también protege tu nombre, tu reputación y tu vida."



Buzón de reportes

CONTÁCTENOS



+57 310 413 6543

www.calima.com.co

directorsms@calima.com.co

**Gracias por ser parte activa de la cultura de seguridad
Seguimos mejorando, juntos.**

