

SMS INFORMA



BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

FEBRERO 2016

Reflexión...



“Reconocer un error no es malo, la mayoría de veces es porque te falta Entrenamiento, o las herramientas de trabajo no funcionan como debe ser o simplemente no se han creado o tienen fallas los procedimientos para desarrollar las tareas”



Lecciones Aprendidas

Compartir las lecciones de seguridad operacional aprendidas y las mejores prácticas mediante el intercambio activo de información de seguridad. Otro aforismo bien conocido ilustra elocuentemente la necesidad de compartir datos e intercambiar información de seguridad: “aprende de los errores de los demás, no vas a vivir lo suficiente como para cometerlos todos tú mismo”. La excelente tradición de la industria de la aviación de compartir datos de seguridad operacional debe mantenerse y, si es posible, reforzarse.



SEGURIDAD OPERACIONAL EN CALIMA!

La Seguridad Operacional en nuestra empresa cada día crece más, a medida que pasa el tiempo se evidencia resultados positivos de la implementación del sistema



Somos una empresa colombiana líder en servicios de fumigación aérea y agricultura de precisión con una experiencia de más de 51 años, operando desde diferentes partes de Colombia.

La Seguridad Operacional en nuestra empresa cada día crece más, a medida que pasa el tiempo se evidencia resultados positivos de la implementación del sistema, gracias a todo el esfuerzo que se realiza desde las diferentes áreas, iniciando desde la alta gerencia hemos podido identificar peligros que debemos mitigar a tiempo para no llegar a tener un incidente o accidente. **El SMS, no garantiza que la empresa nunca llegue a tener accidentes, pero con la buena práctica y el alcance que tiene el sistema, se puede minimizar o detener la cadena de error a tiempo antes de tener un resultado lamentable.**

El reto más grande que tuvimos fue crear la cultura del reporte voluntario del error y generar la confianza necesaria en todos los colaboradores hacia el sistema, esto se ha logrado por medio de un programa de capacitación y sensibilización continua, igualmente se estableció el Protocolo de Confidencialidad y la Política de SMS con la No punitividad a las personas que reportan los errores que realizan en la operación; en todo momento continuamos reforzando estos temas.

El proceso que requiere más tiempo y dedicación en la implementación del sistema, es el documentar, ya que de acuerdo a la actividad de la empresa y a los lineamientos del Documento 9859 de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y los RAC (Reglamentos Aeronáuticos de Colombia) cada sistema se vuelve particular; en la práctica, la implementación es un trabajo altamente exigente que no lo crea una sola persona, es una labor en equipo donde el aporte más valioso para moldear el SMS a la compañía es la experiencia de los colaboradores desde todos los niveles de la organización y la forma en que se realiza cada tarea.

El compromiso que tiene la alta gerencia con todo el sistema es el punto clave para que estemos orgullosos del ambiente de Seguridad que se vive cada día en la operación y entorno laboral, al igual que el cumplimiento de las responsabilidades de cada colaborador desde su puesto de trabajo.

Nos encontramos pendientes de la visita de aprobación para el sistema por parte de la AERONÁUTICA CIVIL y confiando en el gran esfuerzo de todas las áreas esperamos ser la primera empresa de fumigación con un Sistema de Seguridad Operacional aprobado a nivel nacional.

Artículo escrito por:
EDWIN FERNANDO BARRETO
Gerente Seguridad Operacional

COMITÉ GESO

Grupo Ejecutor de Seguridad Operacional



**Almuerzo de cierre del año 2015 –
Gracias al comité GESO por toda su gestión**

El Grupo Ejecutor de Seguridad Operacional debe reunirse Mensualmente o antes si se requiere; es el grupo táctico responsable por la implementación de las estrategias de seguridad direccionadas por el Comité de Seguridad Operacional. Está presidido por el Gerente de Seguridad Operacional y se compone por jefaturas de áreas y coordinadores, se reúne para tratar temas de seguridad operacional, lo cual se evidencia por medio de actas.

El GESO está conformado por:

- Gerente de Seguridad Operacional.
- Gerente de Operaciones
- Gerente de Bases de Operación
- Gerente Mantenimiento, Ingeniería y Materiales.
- Jefe de Sistemas Integrados de Gestión.
- Jefe de Mantenimiento.
- Jefe de Servicio de Tierra.
- Jefe de Entrenamiento.
- Jefe de Pilotos.
- Coordinador de Seguridad Operacional.

CAPACITACIONES....

Nos encontramos en constantes entrenamientos con el fin de mantener personal idóneo en temas de Seguridad, estos son algunos temas que fueron trabajados al interior de la compañía:



- **Listado MOR**
Reporte Obligatorio de Sucesos.
- **Peligros en la Operación.**
- **Socialización de PAE**
Plan de Acción de Emergencia.
- **Resumen de SMS**
Estadística de Implementación del Sistema.
- **Calidad del Reporte**
Diferencia entre Calidad y Cantidad.
- **Política de Seguridad Operacional.**
- **Objetivos de Seguridad Operacional.**
- **Participación de Calima en el COMITÉ IPI**
Investigación y Prevención de Incidentes



“Se puede comprar de un hombre su tiempo y cierta cantidad de movimientos cualificados. Pero el compromiso, la voluntad y el entusiasmo esos no se compran, es necesario conquistarlos”

BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL



CAMINATAS FOD

Una de las buenas prácticas que desarrollamos en la compañía es realizar las Caminatas para identificar Objetos Extraños que puedan ocasionar daños a las aeronaves o personas, por tal motivo realizamos cada periodo de tiempo caminatas a las pistas de la empresa. Además se cuenta como una actividad de pausa activa "caminata".

COMITÉ ZONAL

Se creó un comité llamado "COMITÉ ZONAL", donde nos reunimos los representantes del área de Operaciones y los representantes del área de Seguridad Operacional de las empresas que trabajamos en la zona de Uraba para evaluar los posibles inconvenientes y dar solución a cualquier anomalía que se haya presentado en las operaciones.

- Identificar Peligros en la zona que puedan afectar la Operación.
- Revisar el cumplimiento de los Compromisos por parte de las empresas de aviación de la zona.
- Establecer lineamientos para todos los pilotos de las empresas con el fin de mantener la Seguridad en la Operación.
- Identificar necesidades de entrenamiento para los pilotos de la zona.
- Mantener una comunicación fluida entre los Jefes de pilotos de las empresas de Aviación.
- Realizar planeación adecuada para Gestión de Cambio que se requiera en la zona y que lleguen a impactar la Operación.
- Aclarar temas que requiera la Operación.

"Trabajamos por mantener una Seguridad Alta en la operación"

SOPA DE LETRAS

Encuentra las palabras claves de nuestra política de seguridad operacional

R	E	C	U	R	S	O	H	U	M	A	N	O	E	R	A	E	T	R	O	P	E	R	O	T	U	A	Z	C
P	R	V	C	V	O	B	S	T	A	C	U	L	O	Q	G	H	S	E	T	N	E	D	I	C	N	I	J	O
E	A	B	I	K	O	M	S	E	T	N	E	T	E	P	M	O	C	S	O	D	A	E	L	P	M	E	Ñ	M
W	C	E	L	L	A	N	O	I	C	A	R	E	P	O	D	A	D	I	R	U	G	E	S	E	I	O	Q	P
R	O	L	E	A	O	I	K	Q	C	O	N	F	I	D	E	N	C	I	A	L	I	D	A	D	C	A	O	R
T	D	I	C	I	I	B	Ñ	C	S	Q	P	O	L	I	S	T	A	D	O	M	O	R	W	Q	M	F	G	O
U	I	S	K	O	R	O	I	P	Ñ	J	A	S	I	A	Z	L	K	Z	C	G	O	X	T	E	M	D	O	M
N	C	T	G	Q	A	D	I	Y	B	C	R	E	T	Ñ	Q	F	B	U	Ñ	P	E	Y	J	U	O	I	L	I
A	M	A	H	Ñ	T	I	H	C	I	Ñ	T	Q	I	P	J	W	M	Z	E	G	S	O	D	Y	Y	O	R	S
S	N	D	W	N	N	O	T	T	A	O	E	H	C	U	L	P	U	R	A	R	R	C	A	G	S	S	A	O
O	D	O	T	B	U	P	I	E	U	U	F	W	A	Q	L	D	O	H	O	A	M	O	D	K	E	T	L	T
R	I	M	I	Ñ	L	L	R	Q	D	A	T	Ñ	D	I	O	T	V	I	R	Q	U	M	I	Z	D	V	U	N
G	S	O	U	A	O	O	B	T	I	E	W	I	R	G	U	I	R	C	N	M	L	R	L	O	A	E	L	E
I	E	R	G	P	V	B	I	H	T	Z	S	N	S	A	F	O	O	I	T	H	A	X	A	M	D	Ñ	E	I
L	Ñ	I	G	A	E	F	T	A	O	W	O	E	E	A	T	N	M	R	A	P	C	T	I	E	I	A	C	M
E	N	L	V	V	T	O	O	L	R	R	I	N	G	A	T	Q	O	X	R	A	R	X	C	A	L	I	M	A
P	T	E	B	I	R	L	E	O	M	R	L	O	G	I	K	C	A	T	A	J	O	C	N	X	I	E	L	N
R	R	O	K	Z	O	A	I	A	Z	F	Q	I	N	F	R	Y	N	X	G	I	S	E	E	U	B	R	A	E
A	A	H	I	A	P	R	S	Y	S	N	L	U	I	Y	W	I	H	C	B	Z	E	W	D	T	A	A	V	R
C	L	J	Ñ	Q	E	B	G	F	S	B	A	O	D	A	C	I	D	N	I	A	J	Ñ	I	W	S	H	I	T
I	E	K	D	X	R	Z	W	I	O	M	Q	C	U	L	T	U	R	A	D	E	L	R	E	P	O	R	T	E
F	R	I	N	A	S	O	E	E	E	B	J	P	D	W	A	Q	E	R	D	Ñ	N	F	N	U	O	E	I	E
I	T	R	Y	E	U	Q	T	N	O	R	E	I	C	N	A	N	I	F	O	S	R	U	C	E	R	I	N	Ñ
T	A	X	B	E	W	R	T	I	G	A	P	B	Z	O	S	I	M	O	R	P	M	O	C	A	S	A	U	O
N	S	T	Y	L	O	E	A	D	A	P	B	A	Ñ	S	E	Y	M	I	U	L	Q	L	A	D	E	R	P	L
E	H	X	Ñ	P	K	I	G	E	S	T	I	O	N	D	E	L	C	A	M	B	I	O	K	I	R	E	O	S
D	Z	G	E	S	T	I	O	N	D	E	R	I	E	S	G	O	S	I	R	A	M	O	M	W	S	I	N	J
I	A	R	B	O	I	C	O	G	E	N	E	D	S	E	D	A	D	I	N	U	Z	Ñ	A	Z	Ñ	X	Y	Q

PALABRAS CLAVES

- Política
- Calima
- Unidades de Negocio
- Recurso Humano
- Recurso Financiero
- Empleados Competetes
- Identificar Peligros
- Gestion de Riesgo
- Cultura del Reporte
- Reporte Voluntario
- Confidencialidad
- Cumplir Normas
- Autoreporte
- Reporte Obligatorio
- Listado MOR
- No Punitiva



AQUÍ, LA SEGURIDAD NO ES UNA OPCION, ES UNA FORMA DE VIDA

Nuestra Operación crece con seguridad,
todo gracias al compromiso de cada persona en CALIMA



“Envíanos los temas y fotografías que te gustaría ver en el Boletín, recuerda siempre reportar condiciones y comportamientos inseguros que veas en nuestra operación”

CONTACTENOS

COMPAÑÍA AEROFUMIGACIONES CALIMA S.A.S.



Oficina Principal

Teléfonos: (574) 4032950
contacto@calima.com.co
Carrera 43b N 1-25
Oficina 1013
Ed. Cámara Colombiana
de la Infraestructura



Área Seguridad Operacional

seguridadoperacional@calima.com.co
Celular: 3104136543
Medellín - Colombia.