

El Boletín “**SMS Informa**” es una publicación mensual que estará comunicadote los hechos y acontecimientos que han ocurrido durante el mes, además de noticias e información de nuestra Compañía.



Fundada en el Valle del Cauca en 1964 prestando los servicios al agro colombiano en distintos tipos de cultivo y en diferentes zonas del país. Con el tiempo ha ido creciendo cada vez mas posicionándose en el mercado como empresa líder y solida.

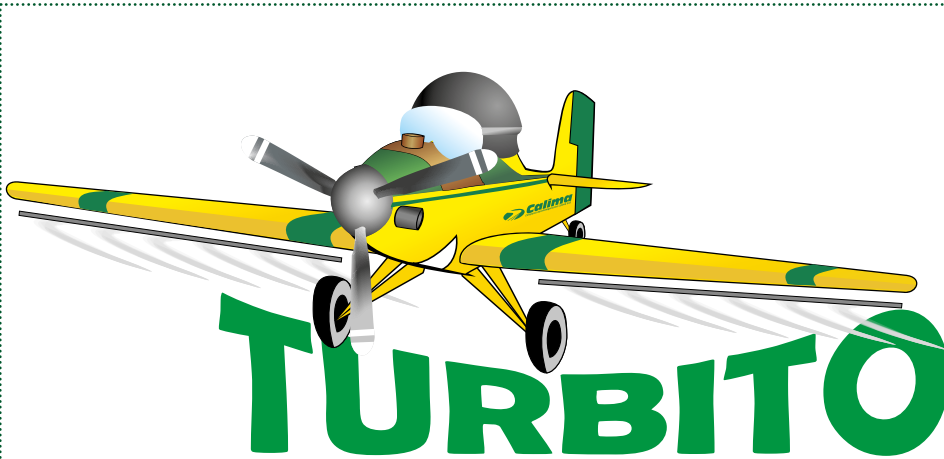
Creada para apoyar a los agricultores en su misión de hacer sostenible el agro y ofrecer al mundo la riqueza de sus productos, nos hemos convertido en una Organización innovadora y vanguardista en el conocimiento y la ejecución.



Eneste momento nos encontramos implementando el Sistema de Seguridad Operacional SMS; la alta gerencia realizó un análisis de los beneficios que adquiere la compañía cuando tiene implementado el sistema e informó a todas las áreas de la

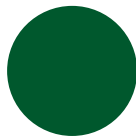
organización que se enfoque los esfuerzos para llegar a la meta de tener un Sistema de Seguridad Operacional funcionando a cabalidad. La respuesta por parte de las áreas ha sido positiva y continuamos trabajando en la implementación.

¿QUIÉN ES TURBITO?



“El logo, Nombre y la explicación del Logo fue tomada de diferentes ideas dadas por nuestros colaboradores y que fueron unidas para crear un trabajo en equipo”

El es el personaje que lleva la información de seguridad a todos los colaboradores de la **COMPAÑÍA AEROFUMIGACIONES CALIMA S.A.S.** y personas interesadas, además representa al área de Seguridad Operacional, tiene los colores amarillo y verde representando los colores corporativos y se ve una ráfaga de aspersión detrás de las alas representando la actividad principal de la compañía.



El color verde, representa el uniforme de Equipadores y Servicio de Tierra que diariamente son soporte para tanquear y preparar las mezclas con fungicidas.



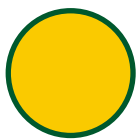
La sonrisa representa el entusiasmo y compromiso que tiene el área de mantenimiento para desarrollar los trabajos de reparación a las aeronaves.



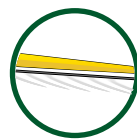
El Casco representa los pilotos, que están desarrollando actividades de vuelo.



Las gafas representan el área administrativa y el Sistema de Seguridad Operacional. Ellos están revisando y vigilando que día a día no falten recursos necesarios para cumplir el propósito de las actividades. Además identifica los peligros que puedan ocurrir en la operación



El color amarillo, identifica la salida del sol, momento en que se inicia nuestras operaciones.



La inclinación hacia arriba con apariencia particular de ascenso representa la progresión del sistema, proyectando el más alto nivel de calidad en materia de Seguridad Operacional.



La aeronave representa toda la flota de la compañía como Turbo, THRUSH S2RT34, THRUSH COMMANDER Y CESSNA

SMS

¿Qué es?

SMS" Safety Managment System"

Sistema de Seguridad Operacional

El SMS es un sistema interactuante que integra subsistemas como Área de Operaciones, Mantenimiento, Servicio de Tierra, clientes, Proveedores entre otros, los cuales bajo una adecuada organización y la administración equilibrada de recursos busca tener bajo control, en el contexto operacional de la aviación, todas las variables que puedan precipitar malos resultados o que generen daño.

¿Quién puede o debe participar en el SMS?

Todas las personas son muy importantes, porque en su sitio de trabajo cada persona conoce problemas, peligros y riesgos relativos a la operación, lo cual eventualmente puede convertirse en causa raíz de un evento lamentable; adicionalmente, la experiencia y conocimiento de lo que cada empleado hace y practica, muy probablemente, le permite conocer las soluciones al asunto identificado.

¿Qué significa Seguridad Operacional?

Es el estado en que el riesgo a daños y a lesiones se reduce y se mantiene a un nivel aceptable, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos operacionales. En inglés se conoce como Safety.

¿De donde nace el SMS?

Es una iniciativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) que toma como principio las buenas prácticas y los mejores resultados de los sistemas de gestión, enfocado a seguridad operacional.

¿Por qué "Seguridad Operacional" y no "Seguridad Aérea"?

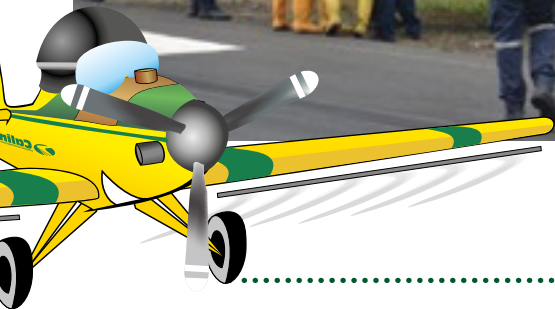
Porque la Seguridad Operacional abarca todos los procesos de una organización involucrados en la operación, tanto componentes en tierra como en vuelo; por su parte, la Seguridad Aérea se refiere y enfoca casi específicamente al vuelo.

En el contexto más amplio, el término "seguridad operacional" involucra a todas las instancias de participación directa de una operación:

- El centro de instrucción
- La organización de mantenimiento de aeronaves - El explotador de aeródromo
- El operador de transporte aéreo.
- El prestador de servicio de tránsito aéreo.



SIMULACRO



El Simulacro fue todo un Éxito, se puso a prueba la respuesta del **Plan de Acción de Emergencia (PAE) Y El Plan de emergencia.**

Se simulo una aeronave con fuego en cabina y excursión de pista.

Se identificaron aspectos positivos y por mejorar en los cuales estamos trabajando.

Desarrollo de la actividad

- Activación cadena de llamadas
- Reporte a jefe de brigada de emergencias - Activación de ALERTA
- Llegada de la brigada al sitio del evento
- Activación ALARMA
- Reunión en punto de encuentro
- Aseguramiento del área
- Control del incendio
- Atención pre hospitalaria
- Transporte de lesionado



GRACIAS A TODOS LOS PARTICIPANTES !

PROGRAMA FOD



El F.O.D. (Foreign Object Debris Damage) es el daño que pueden producir aquellos elementos extraños a las aeronaves, que pueden ser originados por causas como el descuido del personal que opera en una línea de vuelo, una falla de supervisión en labores de prevención, falta de aseo y orden, mantenimiento inapropiado, deterioro de las instalaciones, montajes descuidados o prácticas operacionales inadecuadas.

“La posibilidad de ingesta en motores se produce generalmente en las cercanías de los aeropuertos, durante las maniobras de despegue, aterrizaje o durante las operaciones en tierra, estos pueden producirse por objetos que, a causa de la enorme succión de los motores, ingresan al interior de ellos causando enormes daños”



Se desarrollo el programa FOD en las diferentes bases, se está ejecutando el programa en el área de mantenimiento, Pistas, Plataformas

“La seguridad no es una opción, es una forma de vida”

COMPAÑÍA AEROFUMIGACIONES CALIMA S.A.S

Factores Diferenciadores

- Aviones con capacidad de 190, 400 y 510 galones
- Equipos de GPS y medidores de flujo constante de última tecnología
- Equipos de fumigación estandarizados y en óptimas condiciones
- Preparación de mezclas en plantas modernas y eficientes
- Personal técnico, operativo y administrativo altamente capacitado, garantizando altos niveles de calidad, profesionalismo y excelente atención al cliente
- Confiabilidad técnica de despacho de aeronaves del 98%
- Velocidad de respuesta, facilidad de adaptación a las necesidades del cliente y sus proyecciones de crecimiento y productividad
- Experticia en regulaciones medio ambientales
- Tecnología e innovación con altos niveles de productividad
- Cumplimos con todas las normas aeronáuticas, laborales, ambientales, locales y nacionales vigentes
- Precios altamente competitivos



SERVICIOS.

- Aplicación Aérea.
- Preparación de Mezclas.
- Agricultura de Precisión.
- Mantenimiento de aeronaves - Control Integral.

CONTAMOS CON EQUIPOS

- TURBO THRUSH S2RT34
- THRUSH COMMANDER
- CESSNA

CONTACTENOS

COMPAÑÍA AEROFUMIGACIONES CALIMA S.A.S.

🏠 Oficina Principal
Teléfonos: (574) 4032950
contacto@calima.com.co
Carrera 42a N° 1 - 25.
Oficina 407-Torre 4
San Fernando Plaza

🏠 Área Seguridad Operacional
seguridadoperacional@calima.com.co
Celular: 3104136543 Medellín -
Colombia.

✉️ Envíanos los temas que te gustaría ver en el Boletín

Recuerda siempre reportar condiciones y comportamientos inseguros que veas en nuestra operación.



 @SMS_CALIMA  SMS_CALIMA